

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Некрасова Глеба Игоревича

на тему «Повышение эффективности системы охлаждения тепловозного дизеля с использованием индивидуального привода водяных насосов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

| Фамилия,<br>Имя,<br>Отчество      | Гражданство | Ученая<br>степень,<br>звание | Основное место работы: должность,<br>наименование структурного<br>подразделения, полное официальное<br>наименование организации в<br>соответствии с уставом, почтовый<br>адрес, телефон (при наличии), адрес<br>электронной почты (при наличии)                                                                              | Основные публикации в научных изданиях по профилю<br>диссертации (по кандидатской за последние 5 лет,<br>докторской – 10 лет)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------|-------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Носырев<br>Дмитрий<br>Яковлевич | РФ          | д.т.н.,<br>профессор         | Профессор кафедры «Локомотивы»<br>федерального государственного<br>образовательного учреждения<br>высшего образования «Самарский<br>государственный университет путей<br>сообщения» (СамГУПС), 443066,<br>г.Самара, ул. Свободы, д. 2В.<br>СамГУПС, 8 (846) 255-68-58,<br><a href="mailto:tfmkdl@mail.ru">tfmkdl@mail.ru</a> | 1. Носырев, Д.Я, Повышение эффективности<br>работы охлаждающего устройства тепловоза с<br>использованием термосифонного эффекта [Текст]/ Д.<br>Я. Носырев, М. А. Горсков // Вестник транспорта<br>Поволжья. — Самара.: СамГУПС, 2017. — №3 (63). —<br>С. 33 – 37;<br>2. Носырев, Д. Я. Особенности контроля<br>обводнения моторного масла в картере дизеля. / Д. Я.<br>Носырев, А. Ю. Балакин, Е. А. Лысак // Сборник<br>трудов IV МНТК «Локомотивы XXI век» — СПб.:<br>ПГУПС, 2016. — С. 13 – 16;<br>3. Пат 174723 F01P 3/20, F01P7/14, B60K 11/00<br>Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.<br>[Текст] / Носырев Д.Я., Горсков М.А. заявитель и<br>патентообладатель федеральным государственным<br>образовательным учреждением высшего образования<br>«Самарский государственный университет путей<br>сообщения» — №2017103599; заявл. 02.02.2017; Оpubл. |

|                            |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>30.10.2017, Бюл. №31;</p> <p>4. Пат 180312, МПК F01N 3/20, F02G 5/04 Система прогрева тепловозного дизеля. [Текст] / Носырев Д.Я., Горсков М.А. заявитель и патентообладатель федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» — №2016124786; заявл. 21.06.2016; Опубл. 08.06.2018, Бюл. №16.</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2 Горин Антон Владимирович | РФ | к.т.н. | <p>Главный специалист управления научно-исследовательских работ<br/>Дирекции по техническому развитию,<br/>акционерного общества<br/>«Трансмашхолдинг»<br/>119048, Россия, г. Москва, ул.<br/>Ефремова, д. 10,<br/>+7 (929) 609-27-52<br/><a href="mailto:a.gorin@tmholding.ru">a.gorin@tmholding.ru</a></p> | <p>1 Горин А.В. Диагностика параметров системы охлаждения как средство для повышения надежности м ресурса тепловозного дизеля. / А.В. Горин // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. — Иркутск: ИрГУПС, 2014 — №6 — С.7</p> <p>2 Горин А.В, Контроль технического состояния систем охлаждения тепловозных дизелей / А.В. Горин // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. — Самара: СамГУПС, 2015. — № 2 — С.8.</p> <p>3 Горин А.В. О межконтурном перепуске в системах охлаждения дизелей Д49 / А. В. Горин, В.И. Горин. // Локомотив. — М.: 2014. — №6 — С. 2</p> |

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Н.Н. Воронин